

○提案内容

(1)実現したい都市のビジョン

人口減少時代、少子高齢社会に対応したコンパクト＋ネットワークのまちづくりの実現のため、市民及び来訪者の誰もがマイカーに頼ることなく、既存の公共交通や新たな交通システムにより、快適な移動を選択できるまちづくりを目指す。特に、交通不便地においては、新たな交通システムの導入に併せて様々な日常生活サービスを提供できるしくみを構築する。

併せて、安心、安全に暮らすことのできるまちづくりの実現のため、新技術を活用したインフラ管理及び点検のしくみを構築する。

(2)新技術の導入により解決したい都市の課題

※課題については、別紙3の(ア)～(シ)の課題分野への対応を記載ください(複数ある場合は、課題ごとに対応を記載ください)

解決する課題のイメージ	課題の分類
(1)路線バス及びタクシーにおける運転士不足の解消	(1):(ア)
(2)交通不便地域における持続可能なデマンドタクシーの実現	(2):(ア)
(3)市民及び来訪者の誰もが快適な移動を選択できる環境整備	(3):(ア)
(4)交通不便地域における日常生活サービスの提供	(4):(オ)
(5)新技術を活用したインフラ管理及び点検の実現	(5):(エ)

(3) 具体的に導入したい技術(既に想定しているものがある場合)

(1) 路線バス、デマンドタクシーへの自動運転車両の導入・実用化

(2) デマンドタクシーへの配車予約システムの導入

(3) 本市に適したMaaSアプリケーションの導入

(4) 自動運転車両を活用した商品販売(移動コンビニ)、医療(移動病院)等のサービスの提供

(5) AIを活用した道路維持管理、橋梁点検

(4) 解決の方向性(イメージでも可)

(1) 路線バス、デマンドタクシーへの自動運転車両の導入・実用化

- ・路線バス、タクシーの運転士不足の解消のため、路線バス、デマンドタクシーへの自動運転車両の導入・実用化を目指す。
- ・京阪バス(株)との連携による自動運転実用化プロジェクトにおいて、2020年度の実用化を目指し、市街地中心部における路線バス自動運転実用化実証実験を実施する。
- ・交通不便地において、国土交通省との連携等により自動運転実証実験を行い、ビジネスモデルの確立を目指す。
- ・本市で実施しているデマンドタクシー実証実験(志賀地域、葛川地域)において、自動運転車両の導入を目指す。

(2) デマンドタクシーへの配車予約システムの導入

- ・交通不便地における持続可能なデマンドタクシーの実現のため、デマンドタクシーへの配車予約システムを導入し、利便性を向上することにより、登録者数及び利用者数の増加を図る。

(3) 本市に適したMaaSアプリケーションの導入

- ・誰もが快適な移動手段や各種サービスを選択できる環境整備のため、本市に適したMaaSアプリケーションの導入を検討する。

(4) 自動運転車両を活用した商品販売(移動コンビニ)、医療(移動病院)等のサービスの提供

- ・交通不便地域における日常生活サービスの提供のため、交通不便地における自動運転車両を活用し、人だけではなく、商品販売(移動コンビニ)や医療(移動病院)等の各種サービスの提供の実施を目指す。

(5) AIを活用した道路維持管理、橋梁点検

- ・働き方改革に対応したインフラ管理及び点検の実現のため、AIを活用した道路維持管理や橋梁点検の実現を目指す。

(5) その他

(1) 京阪バス(株)との連携による自動運転実用化プロジェクト

市街地中心部(JR大津駅～なぎさ公園)における路線バス自動運転実用化実証実験の実施(H30年度)

(2) 国土交通省による道の駅を活用した交通不便地における自動運転実証実験

道の駅「妹子の郷」～葛川地域における自動運転実証実験(H30年度)

葛川地域内における自動運転実証実験(大津市独自実施)(H30年度)

(3) 志賀地域デマンドタクシーにおける配車予約システムの導入実施、貨客混載等の検討

(4) 本市に適したMaaSのあり方検討

○部局名・担当者・連絡先(電話及びメール)

部局名	担当者	連絡先(電話)	連絡先(メール)
未来まちづくり部まちづくり計画課	高木	077-528-2770	otsu1303@city.otsu.lg.jp